

Bonjour Président |
Déconnexion
Achetez le
journal du jour
Abonnez-vous à
l'Union

Lundi 11 Juillet 2016 | **CONNECT** :

Créez votre compte, gérez vos abonnements

L'union

Région ▶ Marne

Publié le Vendredi 8 Juillet 2016 à 11h09

La ligne TGV Reims-Paris est la plus ponctuelle de France

Grégoire Amir-Tahmasseb

Certains TGV sont bien plus souvent en retard que d'autres, comme en témoigne une enquête de 60 millions de consommateurs. La ligne Reims-Paris, elle, est la meilleure élève de la classe.



Christian Lantenois

Le taux de retard moyen de la ligne TGV Reims-Paris est de 4,3 % en 2015, là où il monte à 26,38 % entre Lyon et Lille.

On a plus l'habitude de parler des trains qui n'arrivent pas à l'heure. Alors quand c'est

le contraire et qu'une ligne de notre région est en tête du palmarès des TGV les plus ponctuels de France, autant ne pas boudier son plaisir. Même si, comme on peut le voir par ailleurs, tout n'est pas rose pour les usagers SNCF de la région.

C'est une enquête effectuée par 60 millions de consommateurs à partir de données de la SNCF qui permet de dresser ce hit-parade des lignes TGV de France. Tous les trains ont été analysés, jour après jour, mois après mois, les annulations notées et les retards comptabilisés.

À l'arrivée, **c'est la ligne Reims-Paris Est qui a le taux de retard moyen le plus bas en 2015, avec 4,3 %**, là où ce chiffre était de 8,86 % lors de la précédente étude en 2013. Il est à noter que dans l'autre sens, entre Paris et Reims, la ponctualité des TGV est également parmi les meilleures : 6,10 % (8,12 % en 2013). Ce qui ne surprend pas Fabrice Duée, membre de l'Association des piétons et des usagers des transports collectifs de Reims et des environs (Aputcre). *« C'est vrai que depuis l'ouverture de la ligne TGV en 2007, les choses ont bien changé pour nous, témoigne le Marnais qui fait l'aller-retour à Paris tous les jours de la semaine pour le travail. Sauf cas exceptionnel tel un suicide, dont la SNCF n'est pas responsable, je n'ai jamais eu de retard significatif. »*

Il est à noter cependant que **les chiffres de l'étude de 60 millions de consommateurs minimisent un petit peu l'ampleur du nombre de retards**. Le calcul de l'association s'appuie en effet sur les statistiques de la SNCF qui ne comptabilisent pas les plus petits retards. Sont ainsi exclus des données les trains arrivés avec moins de cinq minutes de retard pour les trajets de moins d'une heure et demie (ce qui correspond à la ligne Reims-Paris), moins de dix minutes pour les trajets entre une heure et demie et trois heures et moins de quinze minutes au-delà.

Les lignes empruntant la vallée du Rhône sont les moins fiables

« Selon leur trajet, les voyageurs ne sont pas tous logés à la même enseigne, soulignent les responsables de 60 millions de consommateurs. Sur les lignes les plus régulières, le taux de retard descend sous la barre des 5 %. Les deux meilleures concernent le réseau TGV Est (Reims-Paris et Paris-Nancy), sur lequel les voyageurs ont visiblement plus de chances d'arriver à l'heure... C'est une nouveauté par rapport à notre précédente étude, publiée en 2013. À l'époque, les premières places du classement étaient accaparées par des lignes du réseau TGV Atlantique. Elles ont perdu en ponctualité. »

Les lignes les moins ponctuelles présentent un taux de retard cinq fois plus élevé, dépassant les 20 %. *« Il s'agit surtout de lignes empruntant la vallée du Rhône (Lyon-Lille, Marseille-Lille, Lyon-Montpellier, Marseille-Lyon), où le réseau ferré est saturé. »*

Donc, si en venant de Reims vous n'aurez pas de soucis pour rejoindre la capitale, cela sera peut-être un peu plus compliqué quand il s'agira de descendre dans le Sud.

[Le groupe La Voix](#)

[Mentions légales](#)

[Aide](#)

[CGV](#)

[CGU](#)

[Contactez-nous](#)